



G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din
domeniul transporturilor**

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului,

În considerarea faptului ca Ministerul Transporturilor, în calitate de minister de specialitate trebuie să contribuie în mod susținut la implementarea proiectelor din domeniul transporturilor finanțate din fonduri nerambursabile ale Uniunii Europene în perioada de programare 2014-2020,

Pentru a asigura implementarea unor practici eficiente și performante, care să conducă la reducerea riscurilor de nerealizare a investițiilor și de nerespectare a angajamentelor asumate prin Tratatul de aderare sau care derivă din calitatea de stat membru UE,

Ținând cont de faptul că Ministerul Transporturilor a fost prevăzut ca organism intermediar în cadrul Acordului de Parteneriat pentru perioada de programare 2014-2020, dar și datorită faptului că Ministerul Transporturilor are sub autoritate majoritatea beneficiarilor Programului Operational Infrastructura Mare (POIM) din domeniul transporturilor, iar în acest context ministerul trebuie să fie parte din sistemul de management și control al programului;

Având în vedere că Sistemul de Management și Control (SMC) al POIM face în prezent obiectul acreditării prevăzute de Regulamentele Comisiei Europene, pentru a nu bloca procesul de acreditare al POIM și pe cale de consecință blocarea fondurilor europene pentru domeniul transporturilor este necesar nominalizarea în regim de urgență a Ministerului Transporturilor ca organism intermediar pentru POIM;

Ținând cont ca proiectele de infrastructură de transport reprezintă o prioritate a Guvernului României, potrivit Programului de Guvernare, iar reglementarea printr-o altă formă de act normativ, dată fiind perioada vacanței parlamentare, ar conduce la întâzieri de cel puțin 1 lună în procesul de implementare a proiectelor de infrastructură de transport.

În considerarea faptului că aceste aspecte vizează interesul public și constituie o situație urgentă și extraordinară a cărei reglementare nu mai poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. – (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în condițiile art. 123 din Regulamentul (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții

comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, se nominalizează Ministerul Transporturilor ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 prin înființarea unei structuri care va gestiona funcțiile de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport.

(2) Între Ministerul Transporturilor în calitate de organism intermediar și Ministerul Fondurilor Europene în calitate de autoritate de management se încheie Acordul de delegare de funcții prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 2. – (1) Salarizarea personalului din structura cu rol de organism intermediar pentru Programul Operațional Infrastructura Mare se stabilește la nivelul de salarizare aferent funcțiilor din cadrul Ministerului Fondurilor Europene, potrivit legii.

(2)) În termen de 20 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor propune Guvernului spre adoptare proiectul de hotărâre pentru modificarea și/sau completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, potrivit prevederilor

prezentei ordonanțe de urgență și reglementărilor în vigoare.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
Dan Marian Coștescu

Șeful Cancelariei Primului-Ministru
Ioan Dragoș Tudorache

Ministrul fondurilor europene
Carmen Aura Răducu

Ministrul finanțelor publice
Anca Dana Dragu

Ministrul muncii, familiei, protecției sociale
și persoanelor vârstnice
Claudia-Ana Costea

București, 30.12.2016
Nr. 28